

TRAFIK

Trafikverket rustar upp stationen i Grums

UPPDATERAD: 2020-02-04 17:06 PUBLICERAD: 2020-02-04 13:00



Grums station ska under våren tillgänglighetsanpassa Grums station för 6–8 miljoner kronor. Arkivbild.

FOTO: HELENA KARLSSON

Med start nu i februari börjar Trafikverket att tillgänglighetsanpassa huvudplattformen vid Grums station. Bland annat ska informationsskyltar sättas upp och ledstråk byggas för synskadade.

Och nästa år görs en större satsning på att förbättra bangården.

Christer Wik

Christer Wik

christer.wik@nwt.se

054-19 97 80

Trafikverket ska göra en rad åtgärder vid Grums station under vintern och våren.

– Vi har gjort en översyn av många stationer och Grums station uppfyller inte ett antal av våra krav på tillgänglighet. Detta är något vi vill förbättra, säger Arne Nyhammar, projektledare på Trafikverket.

Därför ska man utrusta huvudplattformen med bland annat klocka, högtalarsystem och informationsskyltar.

Man kommer även att placera taktila plattor (plattor med olika mönster) och ledstråk för att tillgänglighetsanpassa plattformen för synskadade.

– Vi ska också sätta upp ny belysning, nya väderkurar och lägga ny asfalt. Under byggtiden kommer dessa arbeten leda till en del störningar för de som åker med tågen, men plattformen kommer att vara öppen som vanligt, säger Arne Nyhammar.

Klart i sommar

Trafikverket räknar med att projektet står klart till sommaren. Kostnaden beräknas till 6–8 miljoner kronor. Liknande åtgärder planeras genomföras vid stationen Charlottenberg preliminärt 2022 och vid ombyggnaden av stationen i Väse.

Nästa år ska en ännu större satsning göras vid Grums station. Då är det bangården som ska rustas.

Höjer säkerheten

– Vi drar i gång i början av 2021 och ska då förlänga ett industrispår med cirka 200 meter ner mot Gruvön, byta ut och flytta växlar, elektrifiera befintliga och nya spår, sätta upp kontaktledningar och bygga ut signalregleringen.

– Detta kommer leda till ökad kapacitet på banvallen. Dessutom ska vi höja säkerheten genom att ta bort en gångfälla där man kan gå över spåren. Istället hänvisar vi folk till en ny gång- och cykelväg på Östermalmsvägen, säger Arne Nyhammar.

Ombyggnaden ska stå klar sommaren 2021 till en kostnad av 50–60 miljoner kronor.