

Infranord tänker säga upp vårt kollektivavtal

VD Henrik Löfgren har meddelat att han (Infranord) vill byta arbetsgivarförening till Byggföretagen (BF) och där med säga upp kollektivavtal och pensionsvillkor. Han väntar nu bara på ett godkännande från bolagsstyrelsen i oktober.

Infranord har en usel anbudframgång, en vikande omsättning, förlorade kontrakt, en maskinpark som kräver investeringar och ett företag som inte ger önskat vinstresultat. Företagsledningen tar då till kosmetiska åtgärder för att flytta fokus från de verkliga problemen i verksamheten. Nu kommer en desperat önskan om att ett nytt avtal ska rädda situationen. Att byta till Byggföretagen (BF) innebär en ökad kostnad för Infranord på flera miljoner kr per år. Det innebär också en minskad möjlighet till att ha kvar ett årsarbetstidsavtal samt ett medarbetaravtal.

De ökade kostnaderna som BF innebär har VD/ledningen "räknat hem" i sin kalkyl genom försämringar av era avtal och anställningsvillkor, pensioner och försäkringar. Att alla får 25 semesterdagar, kraftigt sänkta sjuklöner, sänka (halvera) era tjänstepensioner. Öb-rätt/Skandipensionerna är en personlig pensionsrätt. Detta har även bekräftas av VD, men vad det löftet är värt framöver i förhandlingar får vi se.

Givetvis är våra krav att våra pensionsvillkor och avtals värden ska behållas. Men accepterar inte vår motpart detta så är risken stor att vi inte kommer att teckna ett företagsavtal. Utan ett företagsavtal tillåts inte nattarbete, beredskap eller helgarbete osv oavsett vilka konsekvenser detta kommer få för bolaget.

Någon djupare analys eller lärdom från förra gången vi bytte arbetsgivarorganisation och avtal från Banverket (Arbetsgivarverket) till Infranord (Almega) har inte skett. Förra gången tog dessa förhandlingar över 2 år, nu lyser en seriös konsekvens och riskanalys med sin frånvaro. Efter påstötning från bolagsstyrelsen har parterna genomfört en ultrasnabb riskanalys där en total avsaknad av svar/lösningar visade sig på identifierade problem. Infranords inställning under riskanalysen kan summeras med deras återkommande citat: - "De tar vi i löpet"med andra ord "vi kör igång och spelar rysk roulette och hoppas på det bästa".

Tyvärr råder det brist på erfarenhet från förra gången men även brister i järnväg- och avtalskunskap/erfarenhet i företagsledningen. Då dras förhastade och felaktiga beslutsavsikter utan eftertanke för konsekvenser som kan bli skadliga för Infranord. Vi kan bara önska att bolagsstyrelsen och ägaren ser igenom rökridåerna.

Som sagt en rökridå för att dölja sina tillkortakommande med Infranord verkliga problem, de där med alla förlorade anbud, omsättning, produktion, maskininvesteringar och avsaknaden av ett resultat.

Mer information kommer löpande

Styrelsen Seko FO Infranord